

# Åt-lokens historia

## Littera Åt

När BJ behövde komplettera de inte helt lyckade växellok som köptes från Beyer & Peacock 1908, (litte ra E1 - senare V) lät man konstruera två lok 1916 med de lyckade N3-loken som grund: samma panntyp liksom cylindermått och samma drivhjulsdiameter togs över. Till skillnad mot N3-loken fick Åt inte överhettning utan istället en ångtorkare (därav t i litte rat). Loket användes för tung växling i bland annat Göteborgs hamn. Då denna växling skedde gemensamt med SJ så byggdes loket vänsterkörda. Enligt muntliga källor vägrade SJ-personal att förstå att en lokförare kunde finnas på höger sida av loket. Loket byggdes på 1920-talet om till överhettning med oförändrat littera. Ett tredje lok köptes 1925.

Loket var också i motsats till andra lok hos BJ. sattes dock in i loket (1923 har noterats men är ej bekräftat) utan att littera ändrats. Ångdriven slidomkastare monterades också liksom tryckluftsbroms. Vid lokets sista tjänstgöringsår låg i lok nr 1903 pannan från E4 nr 1827, nr 1904 hade originalpannan från 1903 medan i nr 1905 låg pannan från E4 nr 1831. Pannorna från nr 1904 och 1905 hade hamnat i E4 nr 1833 respektive 1827. Loket togs ur tjänst på 1950-talet och konserverades som beredskapslok.

## De enskilda loket

53	G - N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 842/1907	SJ E4 1822	Skrotat 1974-04
54	G - N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 843/1907	SJ E4 1823	Skrotat 1973-04
81	Åt	Nydquist & Holm, Trollhättan 1091/1916	SJ N6 1903	Skrotat 1971
82	Åt	Nydquist & Holm, Trollhättan 1092/1916	SJ N6 1904	Skrotat 1975-10
109	Åt	Nydquist & Holm, Trollhättan 1750/1925	SJ N6 1905	Skrotat 1975-09

## Tekniska data

Axelanordning:	D1
Största tillåtna hastighet:	50 km/h
Dragkraft:	8,9 ton
Största axeltryck:	13,8 ton
Total hjulbas:	7,3 m
Kolförråd:	2,4 ton
Vattenförråd:	7,8 m <sup>3</sup>
Adhensionsvikt:	55,2 ton
Tjänstevikt:	66,8 ton
Total längd över buffertar:	12,3 m
Rostyta	2,2 m <sup>2</sup>
Antal småtuber	127
Antal stortuber	21
Invändig eldyta, eldstaden	10,7 m <sup>2</sup>
” tuberna	104,7 m <sup>2</sup>
” totalt	115,4 m <sup>2</sup>
Överhettningssyta	34,0 m <sup>2</sup>
Ångtryck	10 kg/cm <sup>2</sup>
Boogiehjul, diameter	880 mm

Drivhjulsdiameter	1275 mm
Cylinderantal	2
Cylinderdiameter	520 mm
Slaglängd	640 mm
Slidstyrningstyp	Walschaert
Materialvikt	51,1 ton
Axeltryck, axel 1	13,8 ton
” axel 2	13,8 ton
” axel 3	13,8 ton
” axel 4	11,6 ton
Total vikt i tjänst	66,8 ton
Största dragkraft	8,9 ton
Största tillåtna hastighet	50 km/h
Hjulbas	7.300 mm
Minsta tillåtna kurvradie:	100 meter.
640 mm	
Slidstyrningstyp	Walschaert
Materialvikt	51,1 ton
Axeltryck, axel 1	13,8 ton
” axel 2	13,8 ton
” axel 3	13,8 ton
” axel 4	11,6 ton
Total vikt i tjänst	66,8 ton
Största dragkraft	8,9 ton
Största tillåtna hastighet	50 km/h
Hjulbas	7.300 mm
Minsta tillåtna kurvradie:	100 meter.