

N3-lokens historia

Littera G – N3

När trafiken ökade under de första åren av 1900-talet ansåg BJ att man måste skaffa kraftigare lok än de K-lok som varit de enda godstågslök som funnits. Man beställde tre åttakopplade lok med överhettning från Nohab. Dessa levererades 1907 och fick nummer 53 - 55 samt littera G. Tre år senare kom ett fjärde lok, nummer 58, som skiljde sig i vissa detaljer från de tre första. Dels att detta lok sandbox kombinerad med ångdomen på pannan medan de tidigare haft sandboxarna i gångborden. Vidare hade loket utvändiga motvevar och treaxlig tender till skillnad mot de tre tidigare som hade invändiga vevar och tvåaxliga tendrar. Detta utförande hade sedan även kommande lok i serien. Från 1910 littererades loken N3 enligt GSG:s gemensamma system.

De tre första loken byggdes senare om så sandboxarna flyttades upp på pannan. Tendrar flyttade sedan mellan loken så de tre första fick treaxliga tendrar, delvis från C3-lok, medan andra gick med tvåaxliga. Alla lok levererades med öppna hytter utom nummer 92 som hade helt slutet hytt. De andra loken (utom nummer 66) byggdes senare om med halvöppen hytten av s.k. OFWJ-typ. Under 1941 hyrde SJ in ett lok som tjänstgjorde i Boden. 1947 byggdes några lok om för oljeeldning.

Alla 15 loken övertogs av SJ 1948 som E4 1822 - 1836. Efter förstatligande byggdes även lok 1827 (ex 66) om så det fick slutet hytt.

De enskilda loken:

53	G - N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 842/1907	SJ E4 1822	Skrotat 1974-04
54	G - N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 843/1907	SJ E4 1823	Skrotat 1973-04
55	G - N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 844/1907	SJ E4 1824	Skrotat 1973-06
58	G - N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 952/1910	SJ E4 1825	Skrotat 1973-03
65	N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 990/1912	SJ E4 1826	Skrotat 1975-03
66	N3	Motala Verkstad 495/1914	SJ E4 1827	High Chapparrall 1977-11-15
67	N3	Motala Verkstad 496/1914	SJ E4 1828	BJs 1975-01-31
68	N3	Motala Verkstad 497/1914	SJ E4 1829	Skrotat 1974-03
77	N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 1086/1915	SJ E4 1830	Skrotat 1963
78	N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 1087/1916	SJ E4 1831	Skrotat 1974-03
79	N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 1088/1916	SJ E4 1832	Skrotat 1963
80	N3	Nydquist & Holm, Trollhättan 1089/1916	SJ E4 1833	Skrotat 1973-03
90	N3	Motala Verkstad 604/1917	SJ E4 1834	Skrotat 1976-02
91	N3	Motala Verkstad 605/1917	SJ E4 1835	Skrotat 1968
92	N3	Motala Verkstad 606/1917	SJ E4 1836	Skrotat 1964

Tekniska data

Axelanordning	D
Största tillåtna hastighet	50 km/h
Dragkraft	9,9 ton
Drivhjulsdiameter	1270 mm
Största axeltryck	12,8 ton
Total hjulbas	11,04 (nr 53 - 55) resp. 11,75 (övriga) m
Kolförråd	4,0 ton
Vattenförråd	9,5 (nr 53 - 55), 13,2 (nr 58 och 65) resp. 12,0 (övriga) m ³
Adhensionsvikt	50,8 ton

Tjänstevikt	50,8 ton
Total längd över buffertar	15,84 m (lok 53 - 55) 4 resp. 16,592 (övriga) m
Rostyta	2,2 m ²
Antal småtuber	127
Antal stortuber	21
Invändig eldyta, eldstaden	10,7 m ²
” tuberna	104,7 m ²
” totalt	115,4 m ²
Överhettningssyta	34,0 m ²
Ångtryck	10 kg/cm ²
Drivhjulsdiameter	1275 mm
Cylinderantal	2
Cylinderdiameter	550 mm
Slaglängd	640 mm
Slidstyrningstyp	Walschaert
Materialvikt	45,5 ton
Axeltryck, axel 1	12,6 ton
” axel 2	12,7 ton
” axel 3	12,8 ton
” axel 4	12,7 ton
Vattenförråd	12,0 m ³
Tenders hjuldiameter	1080 mm
Materialvikt, tender	15,2 ton
Tjänstevikt, tender	32,8 ton
Vikt i tjänst, lok och tender	83,6 ton
Loket	Högerkört
Fallrost	Finnes
Skorstenstyp	Kolskorsten
Injektortyp	Gresham no. 9